



settore  
motorismo  
nazionale



**MOTORNEXT.IT**  
MOTORI PER PASSIONE

## **INTEGRAZIONE - REGOLAMENTO SPECIALE XREVO CUP Selettiva Nord 2025 - *provvisorio***

### **Indice**

- 1- Introduzione
- 2- Incarico organizzazione eventi
- 3- Iscrizione
- 4- Calendario
- 5- Format di gara
- 6- Categorie
- 7- Punteggio e classifiche
- 8- Verifiche tecniche
- 9- Comunicazione e rispetto dell'immagine



settore  
motorismo  
nazionale



**MOTORNEXT.IT**  
MOTORI PER PASSIONE

## Capitolo 1 introduzione

### PREMESSA

XREVOCUP Selettiva Nord è il Trofeo Monomarca per i modelli PITBKE X-Revo, prodotti e certificati da:

XREVO SRLS

Borgo Velino 02010 (RI)

Via Gran Sasso, snc

Promosso da MOTORNEXT.T - LIBERTAS CNS.

Il presente documento è redatto con le finalità di integrare il Regolamento Sportivo Generale MOTORNEXT.IT, specificando il format di gara e le categorie e classi previste per la stagione 2025.

## Capitolo 2 incarico organizzazione eventi Incarico alla

### organizzazione e direzione gara della stagione 2025 XREVOCUP Selettiva Nord

MOTORNEXT – Centro Comunale Sportivo Libertas Novi Ligure A.P.S.

Strada Stradella 27 – 15067 – Novi Ligure (AL)

RIFERIMENTI: [cnv@motornext.it](mailto:cnv@motornext.it)

RECAPITI TEL: +39 331 842 4914 dalle 9.00 alle 12.30 / dalle 14.30 alle 19.00

Responsabile eventi: Pighin Roberto

## Capitolo 3 iscrizione pilota atleta

**3.1** Il concorrente dovrà procedere alla richiesta di iscrizione alla stagione 2025 nelle seguenti modalità:

3.1.1 la conferma di iscrizione va effettuata tramite la registrazione al link: <https://www.cnvracing.it/iscrizioni/>

3.1.2 successivamente il concorrente riceverà i moduli di iscrizione al campionato e le istruzioni per procedere alla conferma.

3.1.3 il concorrente dovrà richiedere la licenza presso un motoclub affiliato a Libertas CNS.

3.1.4 per il concorrente minorenni è obbligatorio consegnare il modulo autorizzazione minori compilato dai genitori unitamente alla copia dei loro documenti

3.1.5 di seguito i costi previsti per la stagione 2025:

- Licenza Agonistica MOTORNEXT.IT COMPLETA DI COPERTURE ASSICURATIVE	€ 120,00
- quota registrazione alle classifiche piloti	inclusa nella licenza
- primo anticipo gare 2025 da versare entro il 31 gennaio 2025	€ 250,00
- secondo anticipo gare 2025 da versare entro il 31 marzo 2024	€ 250,00
- quota partecipazione weekend di gara da versare al circuito ospitante la gara (da corrispondere solo in caso di partecipazione)	€ 100,00

***Ai piloti concorrenti esteri e fortemente consigliato anche la sottoscrizione di Assicurazione Sanitaria Estera presso la propria agenzia di fiducia, utile alla copertura istantanea di eventuali spese sanitarie che possono essere richieste dal Servizio Sanitario Italiano in caso di soccorso e necessità.***

3.1.6 La conferma di iscrizione avverrà solo successivamente aver effettuato il versamento delle quote previste e forniti i documenti di identità, il certificato medico sportivo ed i moduli di richiesta iscrizione con i quali dichiara di aver letto il presente regolamento ed accettato le stesso in ogni sua parte.



settore  
motorismo  
nazionale



**MOTORNEXT.IT**  
MOTORI PER PASSIONE

**3.2 Il Concorrente Wild Card** è ammesso ad un numero massimo di 2 eventi stagionali. Dovrà comunque essere titolare di licenza agonistica MOTORNEXT.IT, sottoscrivere il modulo di richiesta partecipazione ed accettare i regolamenti.

Quota partecipazione Weekend di Gara - Wild Card

€ 275,00

**3.3** Nessuna quota, per nessun motivo, può essere rimborsata o ceduta a terzi una volta versata.

**3.4** A discrezione dell'Organizzatore, di MOTORNEXT.IT e/o della direzione di gara, la richiesta di iscrizione può essere respinta.

#### Capitolo 4 Calendario

**4.1** Le gare per la stagione 2025:

- 1) 26-27 aprile Gran Premio di Lignano – Lignano Circuit, Precenico UD
- 2) 24-25 Gran Premio di Pomposa – Motodromo del Circuito di Pomposa, San Giuseppe FE
- 3) 28-29 giugno Gran Premio di Castelletto di B. – Circuito 7 Laghi Castelletto di Branduzzo (PV)
- 4) 19-20 luglio Gran Premio di Ottobiano – Ottobiano Motorsport, Ottobiano PV
- 5) 13-14 settembre Gran Premio di Pomposa – Kartodromo del Circuito di Pomposa, San Giuseppe FE

**4.2** Le tappe sopra indicate sono ufficialmente confermate. In caso di impossibilità allo svolgimento di una o più tappe per causa di forza maggiore, il Promotore ha facoltà di modificarne la data e il luogo previsto o di annullare l'evento senza recupero. Il campionato si ritiene completato con almeno 3 eventi su 5 completati.

#### Capitolo 5 Format di Gara

**5.1** Il programma di gara prevede lo svolgimento in due giornate (sabato + domenica) organizzate nelle seguenti sessioni:

**5.1.1 Accredito.** Ogni concorrente dovrà confermare la propria partecipazione tramite la compilazione del modulo on-line dal sito [cnvracing.it](http://cnvracing.it) o tramite la APP CNV Racing. **La mancata conferma di partecipazione potrebbe prevedere l'esclusione dall'evento stesso.** La segreteria di gara sarà disponibile dalle ore 17.00 del venerdì del weekend di gara, per il completamento dell'accredito e la consegna di transponder e Cartellino OTP.

**5.1.2 Briefing.** nella giornata di sabato è **obbligatorio** partecipare al briefing tenuto dal Direttore di Gara, necessario a dare disposizioni in merito a modalità di entrata e uscita dal circuito, identificazione del parco chiuso e eventuali restrizioni legate alla conformazione della pista, informazioni sulla sicurezza e istruzioni per il corretto svolgimento dell'evento. Il briefing è vincolante per la partecipazione alle sessioni ufficiali (qualifica e gare) e viene programmato per Categorie / Accorpamenti in orari prestabiliti

**5.1.3 Verifiche tecniche – Operazioni Preliminari.** Nelle giornate di venerdì e sabato, in orari prestabiliti per Categorie / Accorpamenti, le moto devono essere verificate dall'area tecnica che ne omologherà l'idoneità delle dotazioni di sicurezza regolamentari **obbligatorie** per accedere alle fasi competitive. Non rispettare le fasce orario per categoria prevede una ammenda di € 20,00.

**5.1.3 Prove libere (FP):** ogni Categoria / Accorpamento ha a disposizione 3 turni di prove libere cronometrate della durata minima di 10 minuti. La partecipazione a queste sessioni è facoltativa. In questa fase il concorrente può abbandonare la pista e rientrare ai box senza dover passare per il parco chiuso.



settore  
motorismo  
nazionale



**MOTORNET.IT**  
MOTORI PER PASSIONE

**5.1.4 Qualifica (QLF):** ogni Categoria / Accorpamento ha a disposizione un turno di qualifica, dalla durata minima di 13 minuti, che produce la classifica ordinata per “miglior tempo” (best lap). In base a tale classifica viene composta la griglia di partenza della **Super Pole Race**. Il pilota che non dovesse completare alcun giro di qualifica, viene assegnato in ultima posizione.

La partecipazione alla Qualifica è vincolata alle RegISTRAZIONI Tecniche Preliminari e alla partecipazione del briefing obbligatorio con il direttore di gara.

**5.1.5 Super Pole Race (SPR):** ogni Categoria / Accorpamento effettua la prima prova competitiva dell'evento al sabato. La Super Pole Race ha durata pari al 60% rispetto a Gara 1 e Gara 2 e assegna punteggio con scala punti ridotta (vedi sessione dedicata nel Regolamento Generale Sportivo). La classifica finale della SPR definisce la griglia di partenza di Gara1.

**5.1.6 Warm Up (WrUp):** ogni Categoria / Accorpamento effettua un turno di prove libere / riscaldamento prima delle gare della domenica. Questa sessione è facoltativa.

**5.1.7 Gara 1 (R1):** alla domenica ogni Categoria / Accorpamento effettua la seconda prova competitiva dell'evento. La Gara 1 assegna alla classifica di arrivo punteggio pieno (vedi sessione dedicata nel Regolamento Generale Sportivo). La stessa classifica compone la griglia di partenza di Gara 2. La distanza di gara è compresa tra 16.000 e 17.000 mt.

**5.1.8 Gara 2 (R2):** alla domenica ogni Categoria / Accorpamento effettua la terza prova competitiva dell'evento. La Gara 2 assegna alla classifica di arrivo punteggio pieno (vedi sessione dedicata nel Regolamento Generale Sportivo). La distanza di gara è compresa tra 16.000 e 17.000 mt.

## Capitolo 6 Categorie

### 6.1 Categorie XREVO CUP:

#### X-REVO LEGGERI

Età minima 13 anni compiuti

Peso complessivo minimo NON PREVISTO

#### **Motori ammessi:**

ZR1 CERTIFICATO XREVO CUP (munito di sigillo a laccio codificato) – Acquistabile esclusivamente da XREVO srls.

#### **Ciclística ammessa:**

XREVO modello PitBike1.0 - 2.0 - 2.1 tutte le versioni. (Vedi Regolamento Tecnico X-Revo Cup Sel. N. '25)

#### X-REVO SPORT

Età minima 13 anni compiuti

Peso complessivo minimo rilevato al termine delle sessioni ufficiali (MOTO + PILOTA + ABBIGLIAMENTO): KG 155

Tolleranza in verifica peso a fine gara: 1Kg.

#### **Motori ammessi:**

ZR1 CERTIFICATO XREVO CUP (munito di sigillo a laccio codificato) – Acquistabile esclusivamente da XREVO srls.

#### **Ciclística ammessa:**

XREVO modello PitBike1.0 - 2.0 - 2.1 tutte le versioni. (Vedi Regolamento Tecnico X-Revo Cup Sel. N. '25)



settore  
motorismo  
nazionale



**MOTORNET.IT**  
MOTORI PER PASSIONE

**6.2 Deroga limiti di età:** in seguito a richiesta da parte del pilota / genitore / team, la Commissione di Gara può concedere la deroga fino a 12 mesi sui limiti di età previsti per le classi e categorie.

**6.3 Zavorre:** Sono ammesse esclusivamente le zavorre installate sulla moto, per raggiungere il peso minimo ove previsto. Il Direttore Tecnico ha facoltà di verificare la corretta installazione delle zavorre per valutare il rispetto dei requisiti di sicurezza.

## Capitolo 7 Punteggi e Classifiche

**7.1 I punteggi di gara** sono assegnati in base a quanto previsto dal Regolamento Generale Sportivo.

**7.2 Classifica di giornata:** La somma del punteggio di Gara 1 e Gara 2 definirà la classifica di giornata. In caso di parità tra due o più piloti verrà considerato il miglior tempo di qualifica per assegnare il vantaggio in classifica.

**7.3 Assegnazione punteggio nella classifica del Trofeo:** I punti assegnati nella classifica assoluta di giornata vengono riportati e sommati nella classifica del Trofeo.

**7.4 Bonus ultimo Gran Premio:** I partecipanti all'ultima gara ottengono un bonus pari a 10 punti assegnati a prescindere dalla posizione di classifica finale gare. Il bonus è valido esclusivamente per i piloti iscritti alla classifica di campionato

**7.5 Classifiche del Trofeo:** Le classifiche generali nazionali saranno pubblicate nel sito ufficiale del campionato [www.cnvracing.it](http://www.cnvracing.it).

**7.6 Premiazione Gran Premio:** vengono premiati i primi 3 classificati in ordine di arrivo (giri/tempo) in Super Pole Race, e le prime 5 posizioni della classifica di giornata per somma punti Gara 1 + Gara 2.

**7.7 Classifica Team:** partecipano tutti i Team che schierano ufficialmente almeno 2 piloti nell' XrevoCup Selettiva Nord. Viene tenuto conto del miglior punteggio ottenuto per ogni classe in cui il Team partecipa. Verrà, quindi, calcolata la media dei punteggi ottenuti per ogni manche ed il risultato rappresenterà il punteggio assegnato al Team.

**7.8 Premiazioni Trofeo:** per ogni classe partecipante, vengono premiate le prime 3 posizioni, assegnando il titolo di Campione X-Revo Cup Selettiva Nord ai concorrenti che hanno ottenuto il punteggio più alto. Nel caso di parità punti, sarà assegnato il vantaggio della posizione in classifica in funzione alla maggioranza dei migliori piazzamenti ottenuti nel corso della stagione.



settore  
motorismo  
nazionale



**MOTORNEXT.IT**  
MOTORI PER PASSIONE

## Capitolo 8 Verifiche tecniche integrazione 2025

### 8.1 Strumenti verifiche tecniche – indici di prestazione

Gli indici di prestazione hanno la funzione di allertare l'attenzione del Direttore Tecnico su valori fuori norma. Questi dati hanno lo scopo di monitoraggio delle prestazioni saranno utili ad identificare i mezzi da porre sotto verifica, non saranno mai utilizzati come motivazione di penalità o squalifica per le quali sono valide solo le reali irregolarità tecniche e meccaniche.

#### 8.1.1 Pista Settore Veloce.

Tramite apposite antenne mobili, viene identificato il settore veloce del circuito. I valori di intertempo così ottenuti verranno elaborati evidenziando quelli fuori norma fungendo da "allert" per il direttore tecnico.

#### 8.1.2 Banco prova.

Il Direttore Tecnico ha facoltà di testare le moto su Banco Prova, comparando i parametri ad uno schema standard precedentemente elaborato. I risultati del test restano segreti e di esclusivo utilizzo della Direzione di Gara che non può per nessun motivo divulgarli. Il rifiuto a sottoporsi a questa verifica comporta la squalifica dalla manche.

#### 8.1.3 Telemetria.

Tramite il Software **CNV\_comparative**, il Direttore Tecnico può scaricare le telemetrie dai Dashboard dei mezzi in parco chiuso per verificarne i dati di gara e compararli con uno schema standard precedentemente elaborato.

#### 8.1.4 Centralina Accensione

Il Direttore Tecnico ha facoltà di sostituire la centralina di accensione in qualsiasi momento. Il pilota cui viene richiesta la sostituzione, dovrà installare la centralina fornita dalla direzione gara e non potrà rimuoverla fino al termine dell'evento.

### 8.2 Verifica tecnica.

Il Direttore Tecnico, anche in base agli indici sopra descritti, ha facoltà di richiedere lo smontaggio di qualsiasi componente del motore e della moto, per verificarne la conformità al regolamento. Il concorrente deve provvedere con propria attrezzatura all'operazione richiesta. In caso di rifiuto, verranno applicate le penalità previste.

## Capitolo 9 Comunicazione e rispetto dell'immagine

**Comunicazioni tramite media, social o altro mezzo di pubblica diffusione**, che arrechino danno all'immagine di XREVO CUP, MOTORNEXT.IT, LIBERTAS CNS, Campionati, Promoter, Personale della direzione di gara, concorrenti, parenti, accompagnatori, team, partner, impianti sportivi e tutte le figure operative coinvolte nell'organizzazione degli eventi, prevedono l'esclusione dalle attività MOTORNEXT.IT tramite segnalazione alla Commissione Disciplinare che ne determinerà la durata della squalifica del pilota anche quando la situazione viene creata da un suo parente, accompagnatore o componente tecnico del team.